

Der Experten-Tipp



André Koopmann
Morganwerkstatt, Sulingen

Wer gut schmiert, der gut fährt.....

Oft stimmt dieser alte Spruch natürlich, aber wie so oft im Leben leider nicht immer!

Die Morgans mit der alten Salisbury Hinterachse (bis mitte der 90er Jahre), verleiten durch Ihre außenliegenden Schmiernippel den Laien förmlich dazu, hier abzuschmieren..

Bei dieser Achse werden die Radlager tatsächlich mit Fett und nicht wie einige glauben, mit dem Hinterachsöl geschmiert. Hierfür gibt es einen eigenen Simmering im **inneren** des Achsrohres der das Öl des Differentials vom Fett des Radlagers trennt. Der sichtbare Simmering, außen in der Bremstrommel, trennt lediglich das Fett vom Radlager zur Außenwelt, sprich dem Bremsenstaub u. umgekehrt. Er ist **nicht** dafür geeignet, eingetretenes Öl von der Bremse fernzuhalten.

Dadurch wird schon klar, dass für das Fett vom Radlager nur ein kleiner Raum zur Verfügung steht. Schmiere ich jetzt hier zu reichlich ab (was ohne fühlbaren Widerstand funktioniert!!!!), dann öffne ich die Lippen des inneren Simmerings und das Öl der Hinterachse kann durch Simmering, Radlager und äußeren Simmering in die Bremse gelangen. Da diese Simmeringe auch noch nach alter Väter Sitte aus Leder hergestellt werden, verzeihen sie solch Attacken in der Regel nicht und bleiben undicht. Folge ist: Bremswirkung gegen Null!!!

Das wiederum hat zur Folge, dass hier aufwändig repariert werden muss, denn um den inneren Simmering zu erneuern, bedarf es einiger Arbeit. Hierzu muss ich folgendes demontieren:

Radflansch (geht nicht ohne Gewalt u. handfestes Werkzeug), die komplette Ankerplatte der Bremse sowie die Halbachse. Da ja meistens beide Schmiernippel abgeschmiert worden sind, erwartet mich die-

se Arbeit logischerweise auf beiden Seiten.

Also für die Selbstschrauber (oder Werkstätte ohne Morgan Erfahrung!), Finger weg von diesen Nippeln!!!! Hier lässt sich in der Tat etwas kaputt schmieren. Bei der späteren BTR-Achse wird das Radlager übrigens mit dem Öl der Hinterachse geschmiert. Ist hier etwas undicht, dann nur der äußere sichtbare Simmering.

Frohes aber gut überlegtes abschmieren wünscht die Morganwerkstatt



Nr. 47 in der Abbildung zeigt den inneren Simmering
Nr. 48 das Radlager
Nr. 54 den äußeren Simmering in der Bremse

